

Ε.Ε. Παρ. Ι(ΙΙ)
Αρ. 4370, 15.3.2019

Ν. 21(ΙΙ)/2019

Ο περί Προϋπολογισμού του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου του 2019 Νόμος του 2019 εκδίδεται με δημοσίευση στην Επίσημη Εφημερίδα της Κυπριακής Δημοκρατίας σύμφωνα με το Άρθρο 52 του Συντάγματος.

Αριθμός 21(ΙΙ) του 2019

ΝΟΜΟΣ ΠΟΥ ΠΡΟΒΛΕΠΕΙ ΓΙΑ ΤΟΝ ΠΡΟΫΠΟΛΟΓΙΣΜΟ ΤΟΥ ΔΙΑΧΕΙΡΙΣΤΗ ΣΥΣΤΗΜΑΤΟΣ ΜΕΤΑΦΟΡΑΣ ΚΥΠΡΟΥ ΓΙΑ ΤΟ ΟΙΚΟΝΟΜΙΚΟ ΕΤΟΣ ΠΟΥ ΛΗΓΕΙ ΤΗΝ ΤΡΙΑΝΤΑΚΟΣΤΗ ΠΡΩΤΗ ΔΕΚΕΜΒΡΙΟΥ ΤΟΥ ΕΤΟΥΣ ΔΥΟ ΧΙΛΙΑΔΕΣ ΔΕΚΑΕΝΝΕΑ

Προοίμιο. ΕΠΕΙΔΗ, με βάση τις διατάξεις του άρθρου 61 του περί της Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, η Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου μετά από διαβουλεύσεις με τη Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου και το Διευθυντή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου συμφωνεί για κάθε έτος λειτουργίας του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου τον προϋπολογισμό για το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και τον υποβάλλει για έγκριση στο Υπουργικό Συμβούλιο και στη Βουλή των Αντιπροσώπων ως ξεχωριστό νομοσχέδιο από τον προϋπολογισμό της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου,

122(Ι) του 2003
239(Ι) του 2004
143(Ι) του 2005
173(Ι) του 2006
92(Ι) του 2008
211(Ι) του 2012
206(Ι) του 2015
18(Ι) του 2017.

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, με βάση τις διατάξεις του εδαφίου (2) του άρθρου 61 του περί της Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου σε περίπτωση που οι διαβουλεύσεις που προβλέπονται στην πρώτη παράγραφο δεν οδηγήσουν σε συμφωνία μεταξύ της Αρχής Ηλεκτρισμού Κύπρου, του Διευθυντή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και της Ρυθμιστικής Αρχής Ενέργειας Κύπρου σχετικά με τον προϋπολογισμό του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου, η Ρυθμιστική Αρχή Ενέργειας Κύπρου ετοιμάζει τον προϋπολογισμό και τον υποβάλλει για έγκριση στο Υπουργικό Συμβούλιο και στη Βουλή των Αντιπροσώπων,

ΚΑΙ ΕΠΕΙΔΗ, είναι αναγκαία η πρόβλεψη για εκείνες τις δαπάνες του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου για το έτος που λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2019, για τις οποίες δεν έχει ήδη γίνει πρόβλεψη ή δε θα γίνει τέτοια αργότερα από οποιοδήποτε Νόμο,

Η Βουλή των Αντιπροσώπων ψηφίζει ως ακολούθως:

Συνοπτικός
τίτλος.

1. Ο παρών Νόμος θα αναφέρεται ως ο περί Προϋπολογισμού του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου του 2019 Νόμος του 2019.

Έγκριση
κονδυλίων του
Διαχειριστή
Συστήματος
Μεταφοράς
Κύπρου ύψους
€7.404.000 για
τη χρήση του
έτους που λήγει
την 31η
Δεκεμβρίου
2019.

2. Επιπροσθέτως των ποσών που έχουν ήδη προϋπολογισθεί νόμιμα για τη χρήση του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου ή που θα προϋπολογιστούν αργότερα νόμιμα για τη χρήση αυτή, εγκρίνεται όπως χρησιμοποιηθεί από το Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου για τη χρήση του έτους που λήγει την 31η Δεκεμβρίου 2019 ποσό που δεν υπερβαίνει τα επτά εκατομμύρια τετρακόσιες τέσσερις χιλιάδες ευρώ για την κάλυψη των δαπανών του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου για την περίοδο αυτή.

Ειδίκευση των
ποσών που θα
δαπανηθούν.
Πρώτος
Πίνακας.

3. Το ποσό που χορηγείται δυνάμει των διατάξεων του άρθρου 2, χορηγείται ως ειδικευμένη πίστωση για τις υπηρεσίες και τους σκοπούς που αναφέρονται στο Δελτίο Δαπανών που περιλαμβάνεται στον Πρώτο Πίνακα.

Χρησιμοποίηση
του
περισσεύματος
ορισμένων
άρθρων για την
κάλυψη του
ελλείμματος
άλλων άρθρων
κάτω από το ίδιο

→ 4.-(1) Τηρουμένων των διατάξεων της πρώτης επιφύλαξης του παρόντος άρθρου, εφόσον το ολικό ποσό που δαπανάται για τις υπηρεσίες και τους σκοπούς που αναφέρονται και εξειδικεύονται, αντίστοιχα, κάτω από κάθε άρθρο στον Πρώτο Πίνακα δεν υπερβαίνει το ολικό ποσό που χορηγείται με τον παρόντα Νόμο ως ειδικευμένη πίστωση για τις εν λόγω υπηρεσίες και σκοπούς, αντίστοιχα, οποιοδήποτε περίσσειμα που προκύπτει από οποιοδήποτε άρθρο για τις εν λόγω υπηρεσίες και σκοπούς, είτε από την εξοικονόμηση δαπανών στο εν λόγω άρθρο είτε γιατί το ποσό που ψηφίστηκε για το εν λόγω άρθρο υπερβαίνει το ποσό που απαιτήθηκε και δαπανήθηκε με βάση τον παρόντα Νόμο σε σχέση με το εν λόγω άρθρο, δύναται με την έγκριση του Διευθυντή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου να διατεθεί και δαπανηθεί για την

Κεφάλαιο.
Πρώτος
Πίνακας.

κάλυψη του ελλείμματος οποιουδήποτε ποσού που δαπανήθηκε πάνω σε οποιοδήποτε άλλο άρθρο του ίδιου Κεφαλαίου του Πρώτου Πίνακα:

Νοείται ότι, οποιαδήποτε εξοικονόμηση από παράλειψη εκτέλεσης οποιασδήποτε υπηρεσίας ή σκοπού δε θεωρείται ως εξοικονόμηση για τους σκοπούς του παρόντος άρθρου.

(2) Σε περίπτωση που δεν υπάρχουν εξοικονομήσεις, όπως προβλέπεται στο εδάφιο (1), δύναται μετά από έγκριση του Διευθυντή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου να μεταφερθούν πιστώσεις από το άρθρο "Μη Προβλεπόμενες Δαπάνες και Αποθεματικό" του Κεφαλαίου "Απρόβλεπτες Δαπάνες" του Πρώτου Πίνακα και να δαπανηθούν για την κάλυψη του ελλείμματος οποιουδήποτε ποσού που δαπανήθηκε πάνω σε οποιοδήποτε άλλο άρθρο των Κεφαλαίων του Πρώτου Πίνακα.

(3) Μέσα σε τρεις (3) μήνες από την έγκριση του Διευθυντή Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου σύμφωνα με τις διατάξεις των εδαφίων (1) και (2), κατατίθεται από τον Υπουργό Ενέργειας, Εμπορίου και Βιομηχανίας ενώπιον της Βουλής των Αντιπροσώπων έκθεση που να δεικνύει τις περιπτώσεις για τις οποίες δόθηκε τέτοια έγκριση και τις συνθήκες κάτω από τις οποίες αυτή χορηγήθηκε.

(4) Κάθε υπέρβαση κονδυλίων κατά παράβαση της διαδικασίας που προβλέπεται στα εδάφια (1) και (2) θεωρείται ότι δεν έγινε νόμιμα και οι λειτουργοί που ασκούν έλεγχο πάνω στα κονδύλια από τα οποία έγινε η υπέρβαση καθίστανται προσωπικά υπεύθυνοι για κάθε υπέρβαση που διενεργήθηκε ή θα διενεργηθεί.

Προσωπικό για τη λειτουργία του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου που παραχωρείται από την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου.
Δεύτερος Πίνακας.

5. Το προσωπικό που απασχολείται για τη λειτουργία του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου και που παραχωρείται από την Αρχή Ηλεκτρισμού Κύπρου, σύμφωνα με τις διατάξεις του εδαφίου (1) του άρθρου 60 του περί της Ρύθμισης της Αγοράς Ηλεκτρισμού Νόμου, αναφέρεται στο Δεύτερο Πίνακα.

Λειτουργοί που ασκούν έλεγχο πάνω στα κονδύλια.
Συμπλήρωμα.
Πρώτο Μέρος.

6. Οι λειτουργός που αναφέρεται στο Πρώτο Μέρος του Συμπληρώματος, ορίζεται ως ο λειτουργός που ασκεί έλεγχο πάνω στα κονδύλια του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου.

Λειτουργοί υπεύθυνοι για την είσπραξη των εσόδων.
Συμπλήρωμα.
Δεύτερο Μέρος.

7. Ο λειτουργός που αναφέρεται στο Δεύτερο Μέρος του Συμπληρώματος, ορίζεται ως λειτουργός υπεύθυνος για την είσπραξη των εσόδων του Διαχειριστή Συστήματος Μεταφοράς Κύπρου.

Εναλλαξιμότητα, απαγόρευση πλήρωσης κενών θέσεων και απαγόρευση πρόσληψης εργοδοτούμενων καθορισμένης διάρκειας.

8.-(1) Κάθε διοριζόμενος σε οποιαδήποτε νέα θέση που δημιουργείται με βάση τις διατάξεις του παρόντος άρθρου, δυνατόν να υπαχθεί στον θεσμό της εναλλαξιμότητας αν και όταν νόμος ήθελε προβλέψει τούτο.

(2) Ανεξαρτήτως των διατάξεων οποιουδήποτε άλλου Νόμου, απαγορεύεται η πλήρωση κενών θέσεων που προβλέπονται στον παρόντα Νόμο, οι οποίες παραμένουν κενές για πέντε (5) συνεχή έτη και άνω και για τις οποίες δεν έχει αρμοδίως αρχίσει η διαδικασία της πλήρωσής τους.

(3) Ανεξαρτήτως των διατάξεων του παρόντος Νόμου και οποιουδήποτε άλλου σε ισχύ Νόμου ή Κανονισμών που εκδίδονται δυνάμει αυτού, ουδεμία δαπάνη διενεργείται για την πρόσληψη εργοδοτούμενων καθορισμένης διάρκειας και προσώπων για την κάλυψη έκτακτων αναγκών πάνω σε δεκαπενθήμερη βάση: